

MOCIÓN DE LOS GRUPOS MUNICIPALES IZQUIERDA UNIDA-EQUO Y PODEMOS PARA LA MEJORA Y CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN METRO PARA RIVAS-VACIAMADRID.

Da lectura a la moción el Sr. Concejal Delegado de Seguridad D. Ruben Tadeo Rodríguez:

“Las iniciativas políticas y ciudadanas han conseguido relanzar las diferentes peticiones para la mejora de la movilidad sostenible como una necesidad ineludible de nuestra Ciudad para garantizar nuestro derecho a la movilidad.

Es de sobra conocida la postura del Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid y su ciudadanía sobre el pésimo servicio que nos presta la línea privatizada del TFM del Metro de Madrid.

Una línea privada dentro de un servicio público ha demostrado su incapacidad para mejorar dicho servicio de viajeros en metro para Rivas y el sureste de Madrid. Cuando se enfrenta la voraz búsqueda del máximo beneficio económico en el menor plazo de tiempo frente al derecho a una movilidad sostenible, eficiente y de calidad, perdemos las y los ciudadanos.

No podemos dejar de exigir mejoras para acondicionar los trasportes públicos de nuestra ciudad a la realidad social y territorial en la que nos encontramos hoy en día.

El servicio privatizado del TFM no debe seguir operando bajo la lógica del beneficio frente al servicio público. Debemos revertir dicha privatización y recuperar para la red pública de metro la línea 9B a la mayor brevedad posible. Solo así conseguiremos mejorar el servicio y anteponer el interés general de la ciudad y del servicio público de transporte.

La línea 9b, del servicio de TFM que atraviesa nuestra ciudad, no puede seguir siendo una cicatriz abierta que divida nuestros barrios e impida la movilidad entre zonas de la propia ciudad. Debemos acometer el cubrimiento de la línea de metro a su paso por barrio oeste y centro a la mayor brevedad posible, a imagen del Parque Lineal de Covibar que cubre dicha línea de metro y permite la movilidad peatonal, ciclista y sostenible.

Cubrir la línea de metro y dotar a la ciudad de un Pasillo Verde que posibilite la unión de toda la ciudad mediante un corredor peatonal y/o ciclista nos ayudará, no solo a la movilidad sostenible, sino a mejorar la calidad de vida de las vecinas y vecinos cuyas viviendas se ven afectadas por el ruido y las molestias que suponen tener la vía en superficie.

Esta mejora del servicio debe incluir también una nueva estación de metro entre las estaciones de Rivas Urbanizaciones y Rivas Futura. Actualmente son casi 4 km de distancia entre estas dos estaciones, y desde Rivas Futura hasta Rivas Vaciamadrid nos encontramos, aproximadamente, con una distancia de 1'6 Km. Al dotarnos de la cuarta estación de Metro en Rivas, la estación Rivas Saramago, en la calle José Saramago, mantendríamos una distancia aproximada entre las cuatro estaciones de Rivas de unos

1'7 km, dando un mejor servicio y mejorando la movilidad , de los habitantes de la zona centro de la ciudad y de todas y todos los vecinos.

Esta legislatura que viene es el momento idóneo para continuar la consolidación de los servicios de movilidad internos como garantía de cohesión territorial y social de Rivas Vaciamadrid.

Ante estos problemas, el Pleno del Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid , reunido de manera ordinaria en el mes de Marzo de 2019, acuerda:

INSTAR a la Comunidad de Madrid a:

- Revertir la privatización de la línea 9b del Metro de Madrid, actualmente gestionada mediante concesión privada a TFM, e integrarla dentro de la gestión de la red pública de Metro de Madrid.
- Unificar las tarifas dentro de la ciudad de Rivas Vaciamadrid, incluyendo dentro de la Zona B1 a todas las estaciones de Metro de Rivas.
- Eliminar la obligación del trasbordo de trenes en la estación de Puerta de Arganda, reduciendo así los tiempos de espera y las acumulaciones de viajeros.
- Reducir las frecuencias de paso de trenes en la línea 9b así como aumentar el número de vagones de cada expedición
- Autorizar, diseñar y ejecutar, en el menor plazo de tiempo posible, la construcción de la cuarta estación de metro para Rivas en la calle José Saramago.
- Aprobar y ejecutar, en el menor plazo de tiempo posible, el cubrimiento de las vías de la línea 9b a su paso por Rivas, de manera similar al Parque Lineal.

INSTAR al Ministerio de Fomento a:

- Llevar a cabo un estudio de viabilidad para la ubicación de una estación, al menos, del servicio de cercanías de trenes, para poder integrar a Rivas Vaciamadrid y al sureste madrileño, del servicio de cercanías.
- Colaborar activamente con el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid en la búsqueda de soluciones de movilidad para reducir el impacto de la A3 a su paso por Rivas, así como a la implementación de soluciones de movilidad sostenible para mejorar los accesos de la ciudad a las carreteras de circunvalación.

INSTAR al Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid a:

- Iniciar de manera inmediata los trámites para la cesión de uso de los terrenos necesarios a fin de que se construya la cuarta Estación de Metro Rivas Saramago en la calle José Saramago.
- Abrir el concurso de ideas y proyectos para llevar a cabo el cubrimiento de las vías del Metro a su paso por Rivas Vaciamadrid y la realización de un Pasillo Verde que una la ciudad.

- Continuar la colaboración entre administraciones para la mejora de los servicios de transporte público y colectivo de viajeros, tanto internamente en Rivas, como el transporte entre Rivas y el resto de la Comunidad de Madrid.

Dar traslado a todos los servicios y administraciones implicados.”

La moción es aprobada por unanimidad.