



Moción del Grupo Municipal Izquierda Unida Rivas - Más Madrid - Verdes Equo y del Grupo Municipal Socialista en defensa de una Línea 9 de metro de calidad, única y sin transbordos

Presenta la moción el concejal Don José Luis Alfaro González.

Con más de 100.000 habitantes, en Rivas miles de personas se desplazan todos los días para trabajar o estudiar fuera de nuestro municipio. Según los datos de la propia Comunidad de Madrid, aproximadamente 25.500 ripenses se desplazan a diario fuera del municipio y de ellas aproximadamente 17.500 personas lo hacen para trabajar en la ciudad de Madrid. A esto debemos añadir otros tantos miles que se dirigen a otros municipios para estudiar, trabajar, cuidar de sus familiares u otras causas.

Hace muchos años ya que los y las ripenses venimos reclamando un metro que esté a la altura de lo que nuestro municipio necesita y merece para poder realizar estos desplazamientos. Se han presentado iniciativas y enmiendas a los presupuestos de la Comunidad de Madrid para mejorar las frecuencias, incrementar vagones, construir la cuarta estación de metro o la eliminación del transbordo en Puerta de Arganda, sin embargo, todo ello ha caído en saco roto.

La Línea 9B, el tramo de la Línea 9 gestionado por la empresa privada TFM, que es el que recorre Rivas, ha supuesto siempre una desigualdad para nuestra ciudadanía con respecto a otros municipios y supone que las 10.000 personas que cogen a diario el metro en Rivas (según los últimos datos del Portal Estadístico de la Comunidad de Madrid), padezcan frecuencias insuficientes, constantes averías, así como la pérdida de tiempo que supone el transbordo en Puerta de Arganda. Nada se conoce sobre el futuro del contrato de concesión de gestión de la línea con TFM, la cual parece finalizará en 2032 y no en 2029 cuando cumplen 30 años de la firma del contrato. Contrato lleno de incumplimientos ante los que Consorcio Regional de Transportes hace nada.

Asimismo, la ciudadanía ripense lleva años reclamando la cuarta estación de metro, que se hace indispensable teniendo en cuenta el crecimiento de nuestro municipio y sus características geográficas. Sin embargo, pese a que desde 2019 hay una parcela en la calle José Saramago cedida por el Ayuntamiento de Rivas para su construcción - una cesión que se aprobó en el Pleno por unanimidad de todos los grupos políticos - el Gobierno de Ayuso sigue considerando que esta dotación no es una necesidad.

Ahora, nos encontramos con que la Comunidad de Madrid, lejos de escuchar a la ciudadanía ripense y mejorar las condiciones de nuestro metro, decide empeorarlas y anuncia un proyecto para actuar sobre la línea 9B de Metro que, lejos de atender estas históricas demandas de mejora del servicio para los vecinos y vecinas de Rivas, supone un nuevo agravio y empeora el servicio prestado en nuestra ciudad.

La Comunidad de Madrid, en el ámbito de los nuevos desarrollos del sureste en los que vivirán alrededor de 300.000 personas, no contempla un incremento de la red de metro pero si la construcción de nuevas estaciones en el actual trazado de la línea 9B de Metro, y la incorporación de un nuevo transbordo en la que será la futura estación de Los Berrocales/Ahijones, haciendo que sean dos los transbordos que la ciudadanía ripense tendrá que hacer para llegar a la conexión con la red de Cercanías. Así lo recogía la licitación de la redacción del proyecto de obra aprobada por el Gobierno Regional. Licitación denunciada ante los tribunales por el Ayuntamiento de Rivas y que, finalmente, ha quedado desierta.

La Comunidad de Madrid, habiéndose quedado desierta la licitación de la redacción del proyecto de la nueva estación de Metro Ahijones/Los Berrocales, tiene la oportunidad de



paralizar esta situación y licitar un nuevo proyecto que contemple mejoras en la línea 9B de Metro y, sobre todo, que no sea un perjuicio para /os vecinos y vecinas de Rivas.

Por todo lo anteriormente expuesto, los grupos municipales Izquierda Unida Rivas - Más Madrid - Verdes Equo y Socialista elevan para su debate y aprobación por el Pleno Municipal, los siguientes acuerdos:

1. Instar a la Comunidad de Madrid a que revierta la privatización del tramo de la Línea 9B de Metro de Madrid.
2. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes, a la mejora de frecuencias y ampliación del número de vagones existentes para mejorar el actual servicio.
3. Instar a la Comunidad de Madrid a que elimine el actual transbordo de la Línea 9B en Puerta de Arganda y se abstenga de plantear nuevos.
4. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a recoger, entre las nuevas actuaciones en la línea 9B de metro, la construcción de la cuarta estación de Metro en Rivas.
5. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid, a paralizar la licitación del proyecto de la nueva estación de Metro Ahijones/Los Berrocales en los términos planteados por suponer un perjuicio para los vecinos y vecinas de Rivas.
6. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a sentarse con los Ayuntamientos afectados por la línea 9B de Metro para abordar las necesidades existentes y, conjuntamente, plantear las actuaciones necesarias para mejorar el actual servicio.
7. Dar traslado de esta moción y sus acuerdos a todos los Grupos de la Asamblea de Madrid, a la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, así como a las distintas asociaciones que trabajan por la mejora de la movilidad en nuestro municipio.

Una vez cerrado el debate, el Pleno, previa deliberación y debate acuerda por 14 votos a favor emitidos por D^a. Aida Castillejo Parrilla, D^a. Rosario Sandoval Morales, D. José Luis Alfara González, D^a. Yasmín Elena Manji Carro, D. José Manuel Castro Fernández, D^a. Misericordia Chamorro Sánchez, D^a. Manuela Refolio Bonito, D^a. Ángela Vijández Salas, D. Juan José González Bias, D^a. Mónica Carazo Gómez, D. Luis Gabriel Altares Del Cabo, D^a. Pilar Gabina Alonso García, D. Alberto Cabeza Saco, D^a. María Luisa Pérez González, y 9 votos en contra de D^a. Janette Novo Castillo, D. Francisco José Gallardo López, D. Álvaro Garrucho Díaz-Pavón, D^a. María del Camino Rodríguez Prieto, D. Jesús Martínez Caballero, D^a. Leticia María Panadero Sáez, D. Ignacio Checa Rojo, D. Francisco Javier Gil Rodríguez y Don José Luis Borralló Álvarez, y 2 abstenciones de D^a. Eliana Palacios Albornoz y D^a María De Los Ángeles Guardiola Neira.



Por lo que por mayoría absoluta, se

ACUERDA

lo siguiente:

1. Instar a la Comunidad de Madrid a que revierta la privatización del tramo de la Línea 9B de Metro de Madrid.
2. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes, a la mejora de frecuencias y ampliación del número de vagones existentes para mejorar el actual servicio.
3. Instar a la Comunidad de Madrid a que elimine el actual transbordo de la Línea 9 en Puerta de Arganda y se abstenga de plantear nuevos.
4. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a recoger, entre las nuevas actuaciones en la línea 9B de metro, la construcción de la cuarta estación de Metro en Rivas.
5. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid, a paralizar la licitación del proyecto de la nueva estación de Metro Ahijones/Los Berrocales en los términos planteados por suponer un perjuicio para los vecinos y vecinas de Rivas.
6. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a sentarse con los Ayuntamientos afectados por la línea 9B de Metro para abordar las necesidades existentes y, conjuntamente, plantear las actuaciones necesarias para mejorar el actual servicio.
7. Dar traslado de esta moción y sus acuerdos a todos los Grupos de la Asamblea de Madrid, a la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, así como a las distintas asociaciones que trabajan por la mejora de la movilidad en nuestro municipio.